

□ L'OPINIONE

## MALCANTONE E TRAFFICO, SOLO PAROLE E LITIGI

TIZIANO GALEAZZI \*

**C**i risiamo. In questi giorni sono apparsi tre articoli sul problema del traffico nel Malcantone.

Peccato non fossero articoli dai contenuti propositivi, bensì smarcamenti, contrasti sull'uomo, falli, cartellini rossi e gialli (per stare in tema EURO 08) tra il Deputato PS Bill Arrigoni, il sindaco Emilio Taiana di Caslano e il sindaco Marino Monti di Magliaso.

Qualcuno ha avuto ragione quando disse alla tavola rotonda organizzata dalla sezione UDC Malcantone a Caslano:

«Sin tanto che i comuni malcantonesi litigano, cosa volete che faccia il Cantone?».

Cari litiganti, ora basta sprecare carta e inchiostro sui quotidiani ticinesi per le vostre scaramucce!

Cercate d'essere più concreti e propositivi nei vostri contesti costituzionali, affinché possiate contribuire positivamente alla ricerca di soluzioni che i malcantonesi attendono da 40 anni.

Mi ricordo d'aver letto, in piena campagna elettorale per le elezioni nazionali del 2007 e le elezioni comunali di quest'anno, che si fosse costituito un gruppo intercomunale,



nanza malcantonese?

Spero di sbagliarmi, se però fossi smentito, auspico che vengano coinvolti in questo pseudo gruppo di lavoro anche altri Comuni, i quali risentono quotidianamente dell'intasamento che si registra sulle principali strade (in proposito vedi quello che si verifica nella Valle della Tresa, nonché nel Medio e nell'Alto Malcantone).

Cari sindaci, mi auguro possiate «seppellire l'ascia di guerra» ed essere molto più attivi insieme ad altri per concretizzare soluzioni ragionevoli e rapide!

Io personalmente ho sempre sostenuto, come il sindaco Emilio Taiana, la realizzazione di una galleria dal Vallone (Tropical) in

con la benedizione dell'Associazione dei comuni del Malcantone, per lo studio del problema «traffico».

Non si è più sentito parlare di questo gruppo. Che sia stata la classica «battuta pre-elettorale» per illudere nuovamente la cittadi-

territorio di Agno fino alla Magliasina (sbocco naturale per il Medio Malcantone) e da quel punto al Madonnone (in territorio di Croglio) come secondo tracciato sotto la montagna.

Forse come ho già avuto modo di scrivere e di dire tempo fa, per ottenere una soluzione rapida e concreta, necessitiamo di un Consigliere Federale malcantonese a Berna e di un comune unico e compatto chiamato «Malcantone» in Ticino.

Vorrei sbagliarmi ma quel giorno che troveremo finalmente una soluzione, i mezzi di trasporto su gomma di oggi, (pure i TIR da 44 tonnellate) avranno le ali e voleranno ad «energia rinnovabile» (visto il caro petrolio!).

A quel punto i progetti saranno solo carta straccia.

Dovremo così cercare terreni per costruire piste di atterraggio e «Park and Fly».

Magari una di queste potrebbe sorgere alla Pampa di Monteggio, visto che il «progetto di campo da golf» è stato abbattuto dalla contraerea.

\* Municipale di Monteggio, Lista civica