

# MALCANTONE, ANCORA SBERLE CON I TIR 44 T.

TIZIANO GALEAZZI \*

**L**ettera aperta al Presidente del CdS Marco Borradori.

Caro Marco ti scrivo, mi conosci bene, sai che non è mia usanza scriverti pubblicamente perché come tuo Amico da molti anni, 14 oramai, ho il privilegio e il piacere, di tanto in tanto, di esporti le mie idee durante il tempo libero. Di solito davanti a un buon merlot del Ticino, quando ci si incontra per l'aperitivo. Questa volta però, pubblicamente, vorrei esternarti le mie, anzi le nostre preoccupazioni a proposito dell'imminente applicazione dei trattati di libera circolazione tra la Svizzera e l'UE. In concreto, la possibilità reale del transito dei «bisonti della strada (44t)» sulla tratta Agno-Ponte Tresa, continuando il loro tragitto in Italia sull'autostrada A8.

Dando seguito agli appelli del segretario dell'Associazione dei Comuni del Malcantone Ryser e del Deputato al G.C. Quadri, abbiamo la sensazione che, al posto di migliorare la situazione motorizzata della nostra Regione, la si vuol far naufragare, avvicinandoci al collasso totale dell'arteria Bioggio-Agno-Ponte Tresa.

Abbiamo 30.000 passaggi giornalieri di veicoli su queste strade, se poi aggiungiamo le file di TIR, saremo ben presto cotti a puntino. Mi chiedo poi se qualche «esperto» di Berna abbia già percorso la tratta Lavena P.Tresa-Marchirolo-Varese. Ho qualche dubbio. Impossibile immaginare questi TIR su quella strada. Tanto meno l'altra, verso Porto Ceresio. Qualcuno direbbe: «È in Italia, quindi non sono cavoli nostri». Sì, ma per arrivare su quelle strade, i TIR dovranno percorrere le nostre!

Già è arrivata una prima reazione italiana a questo proposito. Mentre i nostri comuni? È vero che non sono stati ancora interpellati? I deputati al G.C. malcantonesi e i Consiglieri Nazionali che abitano nella Regione non hanno ancora manifestato la loro opinione?

Caro Marco, come tu ben sai così non possiamo più continuare. Non riusciamo minimamente ad immaginare le colonne di TIR oltre le attuali colonne d'auto! Fin dove la Confederazione vuole arrivare? Vuole creare uno sconto tale da riversare la popolazione in piazza o sulle strade bloccando tutto? Ti rammenti cosa rispose, sotto la mia presidenza (UDC del Malcantone) il C.F. Moritz Leuenberger al nostro invito a visitare il Malcantone?

*Scrisse che dal gennaio 2008 il problema «traffico» sarebbe stato di competenza del Cantone. Mi rivolgo a te Presidente, per intavolare al più presto la discussione con le parti in causa, (comuni, Ass. dei Comuni, PTL) affinché questo ennesimo schiaffo sia evitato e che il problema malcantonese sia considerato una volta tanto URGENTE dal Cantone. Mentre tutti i comuni, compreso Monteggio (ha 3 dogane), si impegnino seriamente per trovare le soluzioni che in 40 anni sono venute a mancare. Con amicizia ti ringrazio e saluto.*

\* candidato municipio Monteggio  
Lista civica