



L'APPELLO I manifestanti lo hanno lanciato al Cantone e agli automobilisti di passaggio.

(Foto Maffi)

# Malcantone Tempi più brevi sul problema del traffico

## Rivendicazione dei manifestanti riuniti sabato a Magliaso

ALTO VEDEGGIO

### Sinistra cauta sullo svincolo di Sigrino

Il Comitato della sezione socialisti e simpatizzanti della sinistra dell'Alto Vedeggio si dice cauto di fronte alla richiesta inoltrata all'USTRA di rendere utilizzabile per la normale circolazione stradale - una volta chiuso il cantiere - lo svincolo nella zona di Sigrino che già da tempo viene percorso dai mezzi impegnati nello scavo della galleria ferroviaria di Alptransit.

La proposta è stata presentata in un'interrogazione del gruppo PLR in Gran Consiglio che prende spunto da una analoga rivendicazione firmata dalle sezioni liberali radicali del circolo di Taverno. Gli interroganti sostengono che l'apertura al pubblico dello svincolo permetterebbe di valorizzare gli investimenti effettuati nell'ambito dei lavori Alptransit e di meglio servire la zona del Vedeggio. Questa soluzione, si legge ancora nell'interrogazione, permetterebbe di sgravare da una parte dei veicoli in transito l'uscita di Lugano Nord, anche in previsione dell'aumento traffico in seguito all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate.

Secondo il Comitato questa potrebbe essere una buona soluzione, anche per alleggerire il traffico sulla strada cantonale attraverso gli abitati dell'Alto Vedeggio, ma a condizione che venga effettuata un'adeguata pianificazione del territorio e che venga mantenuto l'attuale svincolo di Rivera

«Canton Ticino: ascolta il Malcantone». Era questo uno dei messaggi dei cartelloni mostrati dalle persone che sabato mattina si sono riunite a Magliaso in occasione della manifestazione indetta dalle sezione UDC della regione per chiedere che si acceleri nella ricerca di una soluzione al problema del traffico.

Circa una ventina i manifestanti che, con i cartelloni e anche qualche vuuzela, si sono riuniti alla rotonda di Magliaso per poi sfilare sul marciapiede in direzione di Agno, attirando l'attenzione dei numerosi automobilisti di passaggio sulla loro rivendicazione. «Mi aspettavo più sensibilità da parte dei malcantonesi - ha detto Tiziano Galeazzi, vice presidente della sezione UDC Malcantone, a proposito della partecipazione -. Qui si parla di un problema che riguarda tutta la popolazione della regione». Un problema, ha proseguito Galeazzi, di cui si parla e sul quale si lavora da 40 anni senza però vedere risultati concreti. «I Comuni hanno raggiunto un accordo sulla variante C2 - ha rilevato Galeazzi - che raccoglie anche il nostro sostegno. Ma il Cantone, invece di concentrarsi su questa, sviluppa altre soluzioni».

«Per il problema del traffico in Malcantone in tutti questi anni sono stati spesi moltissimi soldi per progetti senza mai vedere un risultato concreto» sottolinea Peter Schaufelberger, consigliere comunale UDC ad Agno, intervenuto alla manifestazione così come Eros Mellini e Giovanni Cossi,

sindaco di Vernate. Presente anche Giancarlo Seitz, consigliere comunale socialista ad Agno. «Sono contento che l'UDC abbia organizzato questa manifestazione - ha affermato -. Qui non si deve guardare al colore politico, si parla di un grave problema della regione mai risolto». Secondo il consigliere è necessario trovare una soluzione a una preoccupazione reale della popolazione della regione. «Sono qui anche per onorare la memoria e il lavoro di Bill Arigoni, che si è sempre battuto per una soluzione al problema del traffico». La manifestazione ha infatti preso il via a pochi metri dalla rotonda dove, lo scorso febbraio, il granconsigliere era stato investito mortalmente.

### L'impegno del Cantone

«Le varianti rimaste in lizza sono la C2, scelta dai comuni, e la B2, entrambe proposte dalla Delegazione della Autorità del Basso Malcantone (DA)» sottolinea Maurizio Giacomazzi, capo dell'Ufficio della pianificazione e tecnica del traffico. Le varianti sono state analizzate dai tecnici del Dipartimento del territorio e i risultati del raffronto saranno presentati alla DA in una riunione che si terrà giovedì e, come sottolineato settimana scorsa dal Dipartimento del territorio e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese, era già stata fissata da oltre un mese. SF



ALTRE FOTO SU  
[www.cdt.ch/k32744](http://www.cdt.ch/k32744)