

personale mugugno», Greta Gysin ha rimarcato come «sia giunto il momento di smettere di parlare del dumping, per cominciare a combatterlo con misure incisive. L'iniziativa risolve una parte del problema».

Qual è il suo obiettivo in queste elezioni?

Il primo obiettivo è quello di confermare i tre municipali, gli uscenti più uno, il resto verrà da sé. Ma gli obiettivi elettorali sono solo i mezzi per gover-

indeboliti?

In realtà non siamo "senza Pelli". Erasmo è stato con noi nelle scelte ed è con noi nella campagna. Ora spende la sua apprezzata popolarità per una lista che lui stesso ha voluto

numero uno, Borradori punta al sindacato.

La Lega a Lugano è stata contemporaneamente al governo e all'opposizione. Quando sei al governo devi però assumerti fino in fondo le responsabi-

tati, non puoi votarli i ledi e demolirli la do. Perché alla fine, go vuole dire decidere e re. Poi ha pesato la ma di rispetto. Vedremo cosa ci riserverà. MAUR

Galeazzi dà gas davanti all'Ata

LUGANO. Si sgomita in vetta alla classifica del sondaggio "traffico e ambiente", che l'Ata ha lanciato per sondare «gli orientamenti» dei candidati al Municipio. Su 19 ben 18 hanno ottenuto un'alta graduatoria, tra 21,5 e 13 punti. Tessera del Wwf per tutti? Oppure qualche ecoballa di troppo? Lo abbiamo chiesto alla maglia nera, Tiziano Galeazzi dell'Udc, il quale ha totalizzato la miseria di 6 punti: «Se vuole una risposta scherzosa, le dico che nel mio giardino ho il pollice verde e chiudo il rubinetto mentre mi lavo i denti. Ma erano domande del cavolo...» Tipo: se eletto si impegnerà ad abolire la mezz'ora gratuita dei posteggi in centro? «E ho risposto di no». Se potesse renderebbe gratuiti gli autosili? «Perché c'era anche quella domanda?» No, questa gliela faccio io. «Dico solo che, per rilanciare l'economia, qualcosa dobbiamo fare. Non possiamo accontentare solo i verdi



«Preferisco sostenere l'economia del centro cittadino». SFONDO TIPRESS

e i rossi, ma anche i commercianti che perdono fatturato. Andrebbero perciò agevolati quei pochi posteggi rimasti a Lugano. Non cambio, come al-

tri, il mio pensiero per opportunismo elettorale. Se maglia nera significa sostenere l'economia del centro cittadino, la accetto volentieri». SPI

Rimandato il matrimonio delle

LUGANO. L'integrazione del sistema Velopass, in Ticino presente a Lugano con sette postazioni fisse, con quello PubliBike di AutoPostale è stata rinviata a data da definire. L'operazione era stata preannunciata per ieri ma in mattinata agli utenti è stato comunicato che «per

motivi di qualità e al fine di garantire una fusione di sistemi» il lancio è stato rimandato. Per il momento sulla rete di sharing Velopass di Lugano e delle altre località svizzere le tariffe restano dunque invariate, in attesa che l'integrazione dei sistemi si concretizzi.

Febbraio turistico da dimenticare

TICINO. A febbraio il settore turistico ha registrato un forte calo rispetto all'anno precedente, in particolare nel nostro cantone. Secondo i risultati provvisori dell'Ufficio federale di statistica, in Ticino si registra infatti una flessione dei pernottamenti che si attesta al 5,4% (-3682). La diminuzione più importante è stata rilevata a Ginevra (-14%) mentre a Lucerna c'è stato un aumento (+6,1%). A livello nazionale si registra un calo dell'1,4%.



La neve non ha aiutato. TI