

o: «Ci sono al-
effettivamente
nendo i risulta-
amo».
ta negli scorsi
ore è emblema-

tica. Con gli utenti in attesa da-
vanti agli sportelli. Annoiati e ar-
rabbati. Ma a preoccupare non
è solo la coda. Il sistema "ticke-
ting" dovrebbe permettere al
cliente di essere

servito non solo in base all'ordi-
ne di arrivo (come già accadeva
per esempio negli uffici postali),
ma anche considerando il tipo di
servizio richiesto.

Troppi, stando alle persone

«In futuro questo sistema sarà
introdotto anche in altre stazio-
ni ticinesi, per esempio a Bellin-
zona. È giusto dunque fare una
riflessione su quali siano i corret-
tivi da apportare» conclude. PM

Shop in via Bartolomeo Varen-
na 75. Chi volesse invece ven-
dere la propria due ruote, la
può consegnare nei suddetti
spazi dal 29 al 31 ottobre 2013.

one slot ntesimo

. Alle slot ma-
di Campione
mpre più ap-
cate in euro.
tими sei appa-
e installazione
mente la mo-
permettono di
una anche sol-
moneta da un
o. Nel frattem-
erzi delle slot
nti all'interno
o apparecchi
o le giocate sia
anchi svizzeri.
he, come spie-
n comunicato
rivelando vin-



TIPRESS

«Tasse? Mostrino i risparmi!»

LUGANO. «I liberali più che parlar di tasse non fanno e questo mi disturba un po'», ci dice il consigliere comunale Udc Tiziano Galeazzi. Il democristiano ha storto un po' il naso leggendo le dichiarazioni sul 20 minuti di ieri del capogruppo Plr in Cc Roberto Badaracco. Il liberale è favorevole soprattutto all'introduzione della tassa ecologica. Galeazzi non ci sta e vuota il sacco: «Voglio un piano strategico del risparmio! Introdurre tasse è solo un palliativo. Non si possono introdurre nuove tasse in un momento economicamente così disastroso per la Città. Prima di toccare il portafoglio dei cittadini esigo, in qualità di consigliere comunale, di vedere dove e in che modo il Municipio deciderà di apporre dei risparmi». E nella testa del vulcanico Udc sono già stati indi-

viduati gli sprechi da gettare nel cassonetto della spazzatura. «Potremmo diventare una città elettrica. I veicoli a benzina della Città, quando verranno cambiati, li sostituirò con mezzi elettrici». Rimanendo nel campo dei trasporti, tra i pezzi da rottamare ci finisce pure la funicolare: «Perché un cittadino deve pagare 1 franco e 10 centesimi per sostenere, in poca sostanza, la manutenzione di due carrozze ormai vetuste? Io metterei una scala mobile, magari coperta, che da piazza Cioccaro arriva in stazione». «Inoltre - conclude Galeazzi - i municipali dovrebbero già fare un'analisi molto approfondita per capire dove andare a risparmiare sulle singole spese delle loro Aree di competenza. Pensando anche a una revisione dei Dicasteri, alcuni servizi dovranno essere assolutamente privatizzati». MABO

PUBBLICITÀ

Due cani tra le fiamme: sono salvi



20 Minuti 19.9.13