

PER LA TUA PUBBLICITÀ WEB

UNA RISERVAZIONE



Aggiornato alle **12:23**
martedì, 24 settembre 2013

TuorBlog. Di la tua.
...tu chiedi, Alfonso Tuor risponde



Ticinonews.ch

TeleTicino

Radio 3i

Sport

Magazine

Pubblicità

Blog | Ticino | Svizzera | Estero | Economia | Tuor Blog | Ospiti Blog | Ticinonews People | Cucina | Meteo | Miss Ticino

ARTICOLO

BLOG

OSPITI BLOG | 24.09.2013 | 12:22



Invia

SHARE

Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Tiziano Galeazzi - Sicurezza strisce pedonali, si faccia chiarezza

Interpellanza - Sicurezza strisce pedonali, si faccia chiarezza

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Municipali,

riferendoci alle norme della Legge Organica
Comunale e del relativo Regolamento

Comunale, gli scriventi Consiglieri Comunali interpellano il Lodevole Municipio così come formulato:

Premessa:

La sicurezza del pedone durante l'attraversamento delle strisce pedonali è un tema molto sensibile all'opinione pubblica. Il numero di incidenti in questo ambito è purtroppo ancora troppo elevato e le conseguenze per il pedone sono spesso drammatiche. In Svizzera, come in Ticino, le autorità e le varie associazioni da anni stanno sensibilizzando l'opinione pubblica, cercando di rendere più attenti gli automobilisti che si avvicinano al passaggio pedonale e il pedone che usufruisce di questa "zona sicura" per attraversare la strada. Considerando gli importanti sforzi promossi con le varie campagne di sensibilizzazione, i risultati sono ancora distanti da potersi dichiarare soddisfacenti. Purtroppo, l'unico elemento per cercare di ridurre gli incidenti, fino ad ora è stata la sensibilizzazione dell'automobilista e del pedone. Siamo però a conoscenza che negli ultimi tempi sono stati sviluppati alcuni dispositivi tecnologici che potrebbero sicuramente contribuire in modo sostanziale al miglioramento della situazione



Alcuni dati:

Ogni anno sulle strisce pedonali in Svizzera si verificano circa:

1000 Incidenti

950 Feriti

30 Decessi

(Fonte USTRA)

A fronte di questi dati, riteniamo che Confederazione, Cantone e Comuni debbano attivarsi maggiormente affinché si possano ridurre drasticamente questi numeri.

Oggetto dell'interpellanza:

Da mesi seguiamo con particolare interesse l'evolversi tecnologico dei vari dispositivi che sono stati concepiti per migliorare la sicurezza dei passaggi pedonali e di seguito riportiamo quanto a noi di conoscenza:

1. Dispositivo "Okkio al Pedone": ideato e brevettato (numero brevetto 00261/12) da due imprenditori ticinesi, i Sigg. Augusto Hösli Sergio dell'Acqua. (Già ripreso in un'interpellanza dell' On. Laura Tarchini – e un'altra sempre Tarchini con On. Sara Beretta-Piccoli vedi link allegati) Il dispositivo è stato sviluppato e ingegnerizzato dalla ditta Spinelli SA di Massagno, che si occupa pure del montaggio in campo, la messa in esercizio e la manutenzione periodica. Il dispositivo viene posato sui pali della luce a fianco del passaggio pedonale, utilizzando l'alimentazione elettrica dell'illuminazione pubblica, o eventualmente mediante pannello solare. L'installazione del dispositivo non richiede interventi di modifica al campo stradale, quali scavi, nuovo asfalto, ecc. Questo dispositivo è stato sviluppato e approfondito in collaborazione con il Dipartimento del Territorio (Divisione delle costruzioni) per un periodo di 1 anno, mediante le 2 postazioni sperimentali situate a Giubiasco e a Agno. Dopo questo periodo di prova il DT ha elaborato e rilasciato un rapporto che ne attesta il funzionamento e l'efficacia. Questo dispositivo è da considerarsi come un supplemento alla sicurezza del passaggio pedonale, oltre alla segnaletica standard già in uso. Considerando l'esito molto positivo della prima fase di sperimentazione, il DT ha deciso di stanziare un credito di 160'000CHF per finanziare circa il 35% del costo ai Comuni che riterranno opportuno installare uno o più dispositivi. I primi 20 dispositivi verranno dunque sussidiati dal Cantone. La valutazione in merito a chi concedere i sussidi viene eseguita dal DT in base a vari criteri, percorsi casa – scuola degli allievi, punti sensibili, ecc.

Funzionamento:

Okkio al pedone è un dispositivo sviluppato per rilevare l'avvicinamento degli autoveicoli al passaggio pedonale e il pedone sulle strisce pedonali, o nelle immediate vicinanze dello stesso. In presenza dei 2 fattori (auto e pedone) il dispositivo avverte l'automobilista attraverso un avvisatore ottico (lampeggiante). Il concetto è innovativo, in quanto il pedone continuerà a comportarsi come ha sempre fatto in passato, senza azionare manualmente alcun dispositivo per segnalare la sua presenza o la sua intenzione nell'attraversare il passaggio pedonale. Il dispositivo Okkio al Pedone permette inoltre di rilevare e trasmettere a distanza rilievi quali, numero passaggi dei pedoni, numero passaggi degli autoveicoli e eventuali guasti o anomalie alla centrale di assistenza tecnica. L'aspetto inerente l'automatismo del dispositivo, dunque senza azionamenti volontari, è stato valutato molto positivamente da parte del DT, in quanto non cambia le abitudini del pedone.

Costi:

Un dispositivo Okkio al pedone installato e pronto al funzionamento, costa a dipendenza del modello

Ti
Tic
Sv
Es
Ec
Tic
Sit

Ri
Ra
As
Pr

Ri
Fo
Cii
Lit
Ri
Sa

scelto e dalla situazione dai 20'000 ai 24'000CHF per postazione (doppia carreggiata). I primi 20, come citato precedentemente, potranno beneficiare di un contributo pari a circa il 35% da parte del Cantone

2. Dispositivo "Colonnina che segnala i pedoni": ideato dalla ditta Ronchetti SA, in collaborazione con TCS. Questo dispositivo è stato sviluppato anch'esso per migliorare la sicurezza del pedone sulle strisce pedonali, ma ha un concetto tecnologico completamente differente. Il paletto viene posizionato a terra, a fianco delle strisce gialle e l'azionamento del lampeggiante avviene unicamente con la volontà del pedone di premere il pulsante sul dispositivo. La volontà di "autosegnalarsi" all'automobilista è dunque data solamente con un azionamento volontario.

Funzionamento:

Colonnina che segnala i pedoni viene azionato dal pedone che intende attraversare il passaggio pedonale, il paletto lampeggia ed emette un avviso acustico per i non vedenti, avvisando l'automobilista della presenza di una persona. Il paletto è stato posato in via Trevano per la prima postazione sperimentale (vedi media di giovedì 29 agosto 2013) in accordo con il Municipio e polizia di Lugano.

Costi:

A quanto ci risulta non sono ancora definitivi, in tutti i casi si ipotizza un costo di circa 3 – 5'000 CHF a passaggio pedonale, escluso le opere di adattamento stradali (taglio asfalto, scavo, nuovo asfalto, ecc.).

Preso atto di quanto precede e delle considerazioni esposte, gli interpellanti pongono le seguenti domande:

1. Come giudica il Municipio i due dispositivi made in Ticino sopra esposti?
2. Come valuta il fatto che un dispositivo funzioni in modo autonomo (senza interazione del pedone) e l'altro, che necessita di un azionamento volontario?
3. Il dispositivo installato in via Trevano (colonnina che segnala i pedoni) è stato autorizzato dal Dipartimento del Territorio quale responsabile della segnaletica e delle infrastrutture Cantionali e Comunali?
4. Se no, come mai si è proceduto all'installazione senza regolare autorizzazione?
5. Intende il Municipio promuovere l'implementazione e la diffusione di Okkio al Pedone, La Colonnina che segnala i pedoni o di tutte e 2 i dispositivi?
6. Non ritiene corretto attendere anche per il dispositivo colonnina che segnala i pedoni, il test ufficiale da parte del DT con il relativo rapporto tecnico, prima di procedere all'installazione?
7. Che budget annuale, viste le casse del comune, intende il Municipio mettere a disposizione per implementare questi sistemi?

Ringraziamo già fin d'ora il Municipio per l'attenzione che vorrà dedicare a questa importante tematica, oggetto della presente interpellanza.

Gli interpellanti:
 Tiziano Galeazzi UDC
 Raide Bassi UDC
 Gianmaria Bianchetti LdT
 Sara Beretta-Piccoli PPD
 Andrea Sanvido LdT
 Martino Rossi PS
 Melitta Jalkanen Verdi

>>> [Blogga l'articolo](#)

TORNA ALLA RUBRICA



NEWS PIU LETTE DI TICINONEWS

1. Ambri, preso Nordlund!
2. Lugano: via Salvioni, ecco Bordoli
3. Chiasso: gli insulti di Ruggero Pantani
4. "Pagherò io tutte le multe ticinesi per bur..."
5. "Mio fratello ha sbagliato, ma il giornalis..."
6. Ghiringhelli: "Mi hanno suggerito di stare ..."
7. Sputa sui passanti: "Sono dei servizi segre..."
8. Lugano battuto, Salvioni "distrutto"
9. Blenio: ferito cacciatore
10. 'L'inganno della vignetta a 100 franchi'

ALTRE NEWS DI OSPITI BLOG

1. Tiziano Galeazzi - Sicurezza strisce pedona...
2. Fabio Schnellmann - Contro il frazionamento...
3. Kareem Ziwamil - Il problema del suicidio n...
4. Daniele Caverzasio - Amministrazione canton...
5. Christian Vitta - Migliorare le procedure p...
6. Carlo Lepori - Il fallimento del programma ...
7. Pierre Rusconi - Una dichiarazione per carn...
8. Donatello Poggi - Criminalità organizzata? ...
9. Tiziano Galeazzi - Lugano, un chiaro piano ...
10. Giancarlo Seitz - Basta "cinguettare"!

ULTIMI PODCAST TV



IN ONDA CON VOI - In Onda con Voi del 23.09.2013

FUORIGIOCO - Derby oggi e domani!

ULTIMI PODCAST RADIO



SU RADIO3I - Quando una mamma si sente sola...

SU RADIO3I - "Ticino: si vuole tutto e lo si vuole con i so..."